

Mecanizado Básico

1 >> Introducción

2 >> Competencias del ciclo

3 >> Objetivos generales del ciclo

4 >> Orientaciones pedagógicas del módulo

5 >> Resultados de aprendizaje y criterios de evaluación

6 >> Contenidos básicos

7 >> Programación básica

8 >> Recursos metodológicos

9 >> Recursos materiales

10 >> Evaluación

11 >> Medidas de atención a la diversidad

1 >> Introducción

La Ley Orgánica 3/2022, de 31 de marzo, de ordenación e integración de la Formación Profesional define el **Sistema de Formación Profesional** a lo largo de la vida como un conjunto, por primera vez, articulado y compacto que identifica las competencias básicas profesionales del mercado laboral, asegura las ofertas de formación idóneas, posibilita la adquisición de la correspondiente formación o, en su caso, su reconocimiento, y pone a disposición de la población un servicio de orientación y acompañamiento profesional que permita el diseño de itinerarios formativos individuales y colectivos.

El título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles está regulado por el **Real Decreto 453/2010, de 16 de abril**, por el que se establece el título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles y se fijan sus enseñanzas mínimas. Cada Comunidad Autónoma, en el uso de sus competencias, establece el currículo del ciclo formativo de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles.

Este Real Decreto se fundamenta en la siguiente base normativa:

- Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, modificada por la Ley Orgánica 8/2013, de 9 de diciembre, para la mejora de la calidad educativa.
- Ley Orgánica 5/2002, de 19 de junio, de las Cualificaciones y de la Formación Profesional.
- Real Decreto 1538/2006, de 15 de diciembre, por el que se establece la ordenación general de la formación profesional del sistema educativo.

Los contenidos se desarrollan en unidades didácticas o de trabajo, en donde se han plasmado los contenidos mínimos del título, los contenidos establecidos en el currículo, y otros contenidos que, aun no estando establecidos en el currículo, pueden servir para completar la formación del técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles.

El libro está formado por nueve unidades de trabajo, donde se desarrollan los contenidos y los principios de las distintas técnicas y herramientas utilizadas en los procesos de mecanizado con ayuda de **dibujos y fotografías**.

Durante el desarrollo de las unidades los conocimientos se afianzan con los apartados de **Ejemplos, Casos prácticos y Técnica**, que ayudan a relacionar y vincular los conocimientos teóricos con las prácticas reales del taller.

También se proponen **actividades prácticas** para realizar con los alumnos en el taller y **actividades de consolidación** para realizar con ayuda de los esquemas y contenidos del texto que el alumno puede realizar en el aula o en casa.

Las unidades comienzan con una serie de **preguntas iniciales** para tratar de identificar el nivel de partida de los alumnos y con un **esquema de los contenidos** de esta, y finalizan con las actividades de consolidación.

La unidad finaliza con unas actividades de **evaluación** que permitirán al alumno comprobar algunos de los conocimientos estudiados en la unidad.

Finalizadas las unidades de trabajo, se puede trabajar con el **proyecto final**, en el cual el alumnado puede aplicar de forma global los resultados del aprendizaje asociados a módulo.

Con el Libro del alumno, esta Guía didáctica y los demás materiales adicionales, se pretende ayudar al profesor en su práctica docente y al alumnado. Las explicaciones de los principios de funcionamiento, las actividades resueltas y las ilustraciones permitirán comprender mucho mejor los procesos de trabajo que se pueden realizar en las clases prácticas.