

Motores

1 >> Introducción

2 >> Competencias del ciclo

3 >> Objetivos generales del ciclo

4 >> Orientaciones pedagógicas del módulo

5 >> Resultados de aprendizaje y criterios de evaluación

6 >> Contenidos básicos

7 >> Programación básica

8 >> Recursos metodológicos

9 >> Recursos materiales

10 >> Evaluación

11 >> Medidas de atención a la diversidad

1 >> Introducción

La Ley Orgánica 3/2022, de 31 de marzo, de ordenación e integración de la Formación Profesional define el **Sistema de Formación Profesional** a lo largo de la vida como un conjunto, por primera vez, articulado y compacto que identifica las competencias básicas profesionales del mercado laboral, asegura las ofertas de formación idóneas, posibilita la adquisición de la correspondiente formación o, en su caso, su reconocimiento, y pone a disposición de la población un servicio de orientación y acompañamiento profesional que permita el diseño de itinerarios formativos individuales y colectivos.

El título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles y las correspondientes enseñanzas mínimas se establece por el **Real Decreto 453/2010, de 16 de abril**. Este real decreto sustituye a lo dispuesto en la regulación del título de Técnico en Electromecánica de Vehículos, contenida en el **Real Decreto 1649/1994, de 22 de julio**.

En este nuevo real decreto se tiene en cuenta la siguiente legislación:

- Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación.
- Ley Orgánica 5/2002, de 19 de junio, de las Cualificaciones y de la Formación Profesional.
- Real Decreto 1538/2006, de 15 de diciembre, por el que se establece la ordenación general de la formación profesional del sistema educativo.

Este libro pretende desarrollar y ampliar con contenidos actualizados los contenidos mínimos del título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles establecidos por real decreto correspondientes al módulo **«Motores»**. De tal manera que la presente obra no sólo sirva de material de estudio de los contenidos del módulo en cuestión, sino como material práctico de trabajo e investigación de las nuevas tecnologías empleadas en los vehículos actuales.

El libro está formado por 14 unidades donde se explica de forma clara, con ayuda de **dibujos y fotografías**, los principios de funcionamiento básico de los diferentes componentes y sistemas de los vehículos.

Durante el desarrollo de las unidades los conocimientos se afianzan con los apartados **Técnica** y **Casos prácticos** que ayudan a relacionar y vincular los conocimientos teóricos con las prácticas reales del taller.

También se proponen **actividades prácticas** para realizar con los alumnos en el taller y **actividades** para realizar con ayuda de los esquemas y contenidos del texto que el alumno puede realizar en el aula o en casa.

La unidad empieza con **preguntas iniciales** para abrir un debate con los alumnos y saber qué conocimientos tienes sobre los contenidos que se van a desarrollar y un **esquema inicial**, resumen de todos los contenidos. Para finalizar, hay una **evaluación** que sirve para valorar lo aprendido en la unidad.

Acompaña al libro un Cuaderno de prácticas con fichas de trabajo para realizar en el taller de electromecánica.

Con el Libro del alumno, el Cuaderno de prácticas, esta guía didáctica y los demás materiales que se encontrarán en **Advantage**, se pretende ayudar al profesor en su práctica docente y al alumnado. Las explicaciones de los principios de funcionamiento, las actividades resueltas y las ilustraciones permitirán comprender mucho mejor los procesos de trabajo que se pueden realizar en las clases prácticas.